

aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 28 februari 2019
steller(s) : Maarten van den Bos, Leon Dekkers, Lianne Duiven
onderwerp : Veilige dijken

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 28 februari 2019
gehoord de beraadslagingen

overwegende dat

- De Raad op 2 juni 2016 onder meer heeft besloten op een aantal dijkvakken in de gemeente Lingewaard de maximumsnelheid te verlagen tot 60 km/h in combinatie met het 'fietsvriendelijk inrichten' van deze dijkvakken middels 'een 2 meter wegmarkering op het midden gedeelte van het huidige wegdek en aan weerszijden van het wegdek minimaal 1 meter voor fietsers en langzaam verkeer'. Hierbij ging het om een middengedeelte in zwart en aan weerszijden rode fietsstroken.
- De Raad vervolgens op 13 december 2017 heeft besloten af te wijken van zijn besluit van juni 2016 door 'op zijn vroegst in 2022 tegelijkertijd met werkzaamheden van het waterschap de rode wegmarkering aan te brengen'. (beslispunt 3).
- De Raad op 19 februari jongstleden een informatienota heeft ontvangen waarin gesteld wordt dat het aanbrengen van zogenoemde fietssuggestiestroken omwille van het huidig wegprofiel technisch niet mogelijk is.
- In de informatienota wordt aangegeven dat onderzoek gedaan wordt naar het voorkomen van overlast van motoren; over de uitkomsten van dit onderzoek wordt de Raad op termijn geïnformeerd.
- In de informatienota is onduidelijk in hoeverre overige maatregelen welke voortvloeien uit besluiten van juni 2016 en december 2017 – waaronder het invoeren van een 60 km regime – inmiddels voor alle dijkvakken zijn uitgevoerd. Voorts is onduidelijk of en in hoeverre de in de besluiten van 2016 en 2017 aangekondigde evaluatie van maatregelen in 2018 inmiddels is of nog wordt uitgevoerd.

verzoekt het college

1. Het onderzoek naar maatregelen ter voorkoming van overlast van motoren op de dijken te verbreden naar een onderzoek naar veiligheid op de dijken in Lingewaard.
2. De uitkomsten van dit onderzoek nog dit kalenderjaar aan de Raad te doen toekomen.
3. Hierbij op voorhand geen maatregelen, ook het op strategische locaties afsluiten van de dijken in het weekeinde niet, uit te sluiten.
4. Mogelijke kosten voortvloeiend uit deze verbreding van onderzoek voorlopig te dekken uit gelden gevoteerd voor uitvoering van het GMP+ en wanneer nodig op te nemen in de eerstvolgende Tussentijdse Rapportage ter integrale afweging door de Raad.

en gaat over tot de orde van de dag

Maarten van den Bos, PvdA
Léon Dekkers, D66
Lianne Duiven, GroenLinks
Brian Claassen, SP