

## Informatienota voor de gemeenteraad

Datum 19 januari 2021  
Team Projectrealisatie  
Portefeuillehouder J.H.A.P. Sluiter  
Zaaknummer collegevoorstel ZS 241758

### Onderwerp

Maatregelenprogramma GMP-plus (korte termijn) & Strategisch Mobiliteitsplan (lange termijn).

### Inleiding

#### *De aanleiding voor nieuw onderzoek*

De bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Lingewaard staat hoog op de politieke agenda. Moties zoals 'Verkeersstromen Driegaarden', 'Bochten Karstraat' en 'Doorgaand verkeer Huissen Bemmel' zijn daar een voorbeeld van. Dit vormt de aanleiding dat wij de verkeersknelpunten gaan analyseren en prioriteren die als gevolg van diverse ontwikkelingen op ons afkomen. Deze informatienota geeft uw raad inzicht op welke wijze wij de huidige en toekomstige verkeersknelpunten inzichtelijk gaan maken, prioriteren en willen aanpakken.

#### *Inleiding*

Om de leefbaarheid in Lingewaard te waarborgen is een goede bereikbaarheid van groot belang. De mobiliteit neemt toe en verandert. Ook het aantal woningen neemt de komende jaren toe en zal effect hebben op de mobiliteit. Door het toenemende aantal verkeersbewegingen (gemotoriseerd en langzaam verkeer) ontstaan verkeersknelpunten. Knelpunten die de verkeersveiligheid in gevaar brengen en/of de mobiliteit beïnvloeden. Investerings in de verkeersinfrastructuur zijn nodig om Lingewaard nu en in de toekomst bereikbaar te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het is de verwachting dat het hoofd- en onderliggend wegennet in de regio Arnhem Nijmegen in de nabije toekomst ernstig onder druk komt te staan. Dit komt onder meer door toenemend (vracht)verkeer, geplande ruimtelijke ontwikkelingen waaronder woningbouwplannen en de ontwikkeling van bedrijventerreinen in de regio Arnhem-Nijmegen. Deze verwachting wordt versterkt door de prognoses uit de provinciale préverkenning voor de A325/N325 en de onlangs gesloten Woondeal tussen het Rijk en de regio Arnhem-Nijmegen. Dit geeft aan dat het belangrijk is om nu goed na te denken over de toekomstige bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen, waaronder die van Lingewaard.

Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Lingewaard te borgen worden in 2021 twee mobiliteitsplannen opgesteld: een plan voor de korte termijn (2022-2025) en een plan voor de langere

termijn (2030 en verder). Het eerste plan is het Maatregelenplan GMP-plus. Dit plan betreft een actualisatie van het huidige Maatregelenprogramma van het GMP aangevuld met maatregelen voor de aanpak van actuele verkeersknelpunten. Dit plan is bedoeld voor de korte termijn (2022-2025) en maakt de *actuele* verkeersknelpunten inzichtelijk. Dit zowel qua capaciteit (bereikbaarheidsprobleem) als verkeersveiligheid. Aan deze knelpunten wordt een 'score/maatschappelijke relevantie' gekoppeld en kunnen op die wijze worden geprioriteerd.

Parallel daaraan wordt een Strategisch Mobiliteitsplan voor Lingewaard opgesteld dat zicht geeft op de mobiliteitsontwikkeling op de lange termijn (2030 en verder) en Lingewaard neerzet in een regionale context. De opzet van beide onderzoeken worden hieronder nader toegelicht.

### **Maatregelenprogramma GMP-plus**

Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de korte termijn te waarborgen is het van belang om een inventarisatie te maken van de huidige verkeersknelpunten (capaciteit en verkeersveiligheid). Door de actuele verkeersgegevens en recente tellingen door te rekenen in een actueel verkeersmodel krijgen we zicht op de grootste verkeersknelpunten op het wegennet van Lingewaard. Door deze knelpunten, veelal kruispunten of rotondes, te analyseren kunnen we de mogelijke oplossing in beeld brengen evenals de hiermee samenhangende kosten. Ook worden de meest verkeersonveilige locaties in beeld gebracht (onder meer door aantallen verkeersongevallen). Deze locaties worden naast de capaciteitsknelpunten gelegd. Door hier een weging aan te geven (maatschappelijke relevantie) kunnen de knelpunten worden geprioriteerd en aangepakt.

Dit onderzoek wordt stapsgewijs opgezet.

#### **Stap 1:**

Het huidige maatregelenprogramma uit het GMP wordt gecombineerd met de maatregelen uit andere plannen. Dit levert een nieuwe gecombineerde lijst op bestaande uit:

- maatregelen GMP;
- maatregelen (in relatie tot bereikbaarheid) CUP 2018-2022;
- maatregelen Wegencategoriseringsplan Lingewaard;
- overzicht geplande rioolvervangingen en groot onderhoud;
- overzicht ruimtelijke ontwikkelingen Lingewaard (harde & zachte plannen, inclusief woondeal, ontwikkeling bedrijventerreinen, accommodatieplan, etc.).

In aanvulling daarop zijn er overige projecten en onderzoeken die niet expliciet zijn benoemd in het GMP en in het CUP 2018 – 2022, maar wel relevant zijn voor de toekomstige ontsluiting van Lingewaard. Ook deze worden meegenomen in het Maatregelenprogramma GMP-plus. Enkele relevante onderzoeken en projecten zijn:

- realisatie Dorpensingel;
- verkeersonderzoek doorgaand (vracht)verkeer Huissen – Bommel;
- realisatie fietsvoorzieningen de Plak;
- herinrichting Gochsestraat;
- herinrichting Papenstraat;
- project Linge kruising;
- bochten van de Karstraat.

#### **Stap 2:**

Om het overzicht van de huidige knelpunten actueel te maken wordt aanvullend onderzoek gedaan. Dit zijn onderzoeken die, naast de in de 2<sup>de</sup> turap aangegeven verkeersonderzoeken, in gang worden gezet. De volgende onderzoeken worden daarvoor uitgevoerd:

- tellingen op diverse locaties (om een actueel overzicht te krijgen van de situatie nu);
- herkomst-/bestemmingsonderzoek Lingewaard;
- actualiseren en kalibreren regionaal verkeersmodel. Twee varianten:
  - o Variant 1 op basis van harde plannen (korte termijn);
  - o Variant 2 op basis van harde en middelharde plannen (langere termijn).
- kruispuntanalyses (achttien kruispunten en of rotondes).

De resultaten uit deze onderzoeken worden meegenomen in de lijst van het Maatregelenprogramma GMP-plus. Eventuele nieuw geconstateerde knelpunten (op basis van nieuwe inzichten uit het geactualiseerde verkeersmodel) worden toegevoegd aan de lijst van het maatregelenprogramma. De kruispuntenanalyse geeft een oplossingsrichting voor het knelpunt en een inschatting van de hiermee gemoeide kosten.

Nadat de verkeersknelpunten inzichtelijk zijn gemaakt kunnen deze worden beoordeeld op zowel het capaciteits- alsmede het verkeersveiligheidsaspect en kan aan ieder knelpunt een score/waardering worden gegeven. Hieruit kan vervolgens een prioritering worden bepaald. Deze prioritering en de hiermee samenhangende financiële consequenties willen wij met de raad bespreken tijdens of voorafgaand aan de behandeling van de kadernota 2022 (raadscyclus van 8 juli 2021 waaraan voorafgaand een toelichting kan worden gegeven). De wens is om de vaststelling van het maatregelenprogramma GMP-plus parallel te laten lopen aan de kadernota 2022.

### **Strategische Mobiliteitsplan Lingewaard**

Om te borgen dat Lingewaard op de lange termijn ook bereikbaar en verkeersveilig blijft wordt een Strategisch Mobiliteitsplan opgesteld. Dit strategisch plan is een op zichzelf staand plan en sluit aan op het Maatregelenprogramma GMP-plus. Het Strategisch Mobiliteitsplan geeft op basis huidige kennis, beleid, diverse onderzoeken binnen de gemeente Lingewaard alsmede regionale ontwikkelingen, een visie op de mobiliteit van Lingewaard voor de lange termijn (2030 en verder).

De provincie Gelderland heeft in 2019 een préverkenning laten uitvoeren voor de A325/N325. In het onderzoek is rekening gehouden met ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw, ontwikkeling van bedrijventerreinen en infrastructurele maatregelen) in de regio Arnhem – Nijmegen die medio 2018 bekend waren. Door de te verwachte toename van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in de regio neemt het aantal verkeersbewegingen op de A325/N325 enorm toe. Hierdoor is de kans groot dat er op de lange termijn verkeersproblemen ontstaan op de A325/N325 en het onderliggend wegennet. Dit heeft nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de regio Arnhem – Nijmegen en dus ook voor de gemeente Lingewaard.

Uit de prognoses van de “**Pré-verkenning A325 / N325**” valt te concluderen dat er in 2040 tussen de 90.000 en 100.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) over de A325/N325 gaan rijden. Hier is het wegennet niet op ingericht, waardoor de kans op filevorming groot is bij verschillende kruispunten (knooppunt Ressen, afslag Elst en het Nijmeegseplein) en op de Pleyroute. Het vastlopen van de A325/N325 heeft ook gevolgen voor het onderliggend wegennet. Als we kijken naar de gemeente Lingewaard, dan heeft Lingewaard twee belangrijke ontsluitingswegen (Van Elkweg / Karstraat in Bemmelen en Ingenieur Molsweg in Huissen). Volgens de prognoses bedragen in 2040 de verkeersintensiteiten op deze wegen tussen de 25.000 en 30.000 mvt/etm. Hier zijn de wegen én omliggende kruispunten en verkeerslichten waarschijnlijk niet op berekend, waardoor er filevorming kan ontstaan.

In het Strategisch Mobiliteitsplan Lingewaard wordt nader ingegaan op deze toekomstige situatie en aandacht geschonken aan oplossingsrichtingen en mogelijke beleidskeuzes.

Input voor dit Strategisch Mobiliteitsplan zijn verschillende onderzoeken uit Lingewaard maar ook regionale en landelijke beleidsvisies zoals:

- resultaten uit de diverse onderzoeken voor het Maatregelenprogramma GMP-plus;
- actueel regionaal verkeersmodel (indien mogelijk multimodaal);
- aansluiting Huissen op de A325/Arnhem;
- onderzoek parallelweg A15;
- onderzoek doorgaand (vracht)verkeer Huissen Bemmelen;
- realisatie Dorpensingel;
- Mogelijke doortrekking Loovelden Karstraat;
- Ontsluiting Driegaarden II en III;
- regionale ontwikkelingen (A325/N325/A15 e.d.);

- regionale visie op duurzame mobiliteit (e-bike/fietsen, openbaar vervoer, e-hubs, e.d.).

### **Planning**

De eerste resultaten en gedachten over het strategisch mobiliteitsplan willen we delen met u tijdens de informatieronde in maart 2021. Tijdens de informatieronde op 24 juni 2021, of eventueel net hiervoor (ROA, nader in te plannen), wordt het concept strategisch mobiliteitsplan met u besproken. Op basis van het concept plan willen we ook belanghebbenden, betrokkenen het plan toelichten en ruimte bieden voor inspraak (inspraakperiode augustus/september). De inspraakreactie wordt meegenomen in de eindafweging/-conclusies en eindrapportage. We streven er naar om het volledige rapport in oktober 2021 gereed te hebben zodat het definitieve rapport eind 2021 ter besluitvorming aan uw raad kan worden voorgelegd.

### **Plan Driegaarden**

Op 23 september 2020 is de motie ‘Verkeerstromen Driegaarden’ aangenomen door uw gemeenteraad. Met deze motie verzoekt u gelijktijdig met de uitvoering van het plan Driegaarden fase 1A (supermarkt/woningen) en 1B (woningen) de wegindeling waar nodig aan te passen aan de veranderende verkeersstromen.

Mede in verband met deze motie is de vaststelling van het bestemmingsplan Driegaarden fase 1B tijdelijk in de wacht gezet.

Om de toekomstige wijk Driegaarden en omgeving bereikbaar en verkeersveilig te houden moet er een verkeersonderzoek worden uitgevoerd op basis van actuele verkeersgegevens. De onderzoeken (zoals verkeerstellingen, doorrekenen en actualiseren van het verkeersmodel en een kruispuntanalyses) die we uitvoeren ten behoeve van het Maatregelenprogramma GMP-plus geven inzicht in de situatie op korte termijn en voor de langere termijn.

Het plan Driegaarden fase 1B moet derhalve wachten totdat verkeersmodel is geactualiseerd en onderzoek naar de kruispunten heeft plaatsgevonden. De verwachting is dat de onderzoeken (tellingen, actualisatie verkeersmodel, kruispuntanalyses) gereed zijn in mei 2021. Het streven is om het bestemmingsplan Driegaarden fase 1B in september 2021 ter vaststelling aan u raad voor te leggen.

### **Kernboodschap**

Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Lingewaard te borgen worden in 2021 twee plannen opgesteld. Een plan, het Maatregelenprogramma GMP-plus voor de korte termijn, dat op basis van een prioriteringssysteem een overzicht geeft van de actuele verkeersknelpunten in de gemeente.

Parallel daaraan wordt een Strategisch Mobiliteitsplan voor Lingewaard opgesteld. Dit plan geeft zicht op de mobiliteitsontwikkeling in de gemeente op de lange termijn (2030) en Lingewaard ook neerzet in een regionale context.

### **Consequenties (w.o. financiële)**

Voor het realiseren van het maatregelenprogramma GMP-plus en het opstellen van het strategisch mobiliteitsplan is financiële ruimte nodig. Om tijdig en voldoende resultaat te behalen is budget nodig voor de inhuur van een projectleider, projectondersteuning, verkeersonderzoeksbureau, regionale verkeersadviseur, diverse tellingen en (deel)onderzoeken. Het gaat naar verwachting in totaal om een (investerings)budget van circa € 150.000. Deze kosten zullen worden opgenomen en verantwoord in de 1<sup>ste</sup> Turap 2021.

### **Vervolgstappen**

Conform bovenvermelde planning/aanpak worden de diverse (deel)projecten opgepakt.

Na afronding van de bovengenoemde onderzoeken, waaronder het actualiseren van het verkeersmodel Lingewaard, kan het bestemmingsplan Driegaarden 1B ter vaststelling aan de raad worden voorgelegd. Het voorstel is dat toekomstige woningbouwplannen (of andere ruimtelijke ontwikkelingsprojecten) voor hun verkeersparagraaf in het bestemmingsplan ook gebruik gaan maken van het geactualiseerde

verkeersmodel. Op basis van het verkeersonderzoek kan worden bepaald wat de bereikbaarheidseffecten zijn en/of er aanvullende verkeersmaatregelen genomen moeten worden.

Inspraak, participatie van belanghebbenden over het strategisch mobiliteitsplan zal plaatsvinden nadat uw raad op de hoogte is gebracht van de conceptplannen en voorstellen van het college.

#### **Bijlage(n)**

-

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,  
de secretaris,                                  de burgemeester,

drs. I.P. van der Valk

dr. P.T.A.M. Kalfs