

initiatiefvoorstel (art. 14 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 5 februari 2026

steller(s) : Sylvia Swart PvdA, Chantal Crijns GroenLinks, Leon Dekkers D66, Jasper Klaassen LBL

onderwerp : Voortvarend ook een stoplicht in Huissen

Initiatiefvoorstel

Verkeersveiligheid rotonde Karstraat - Nijverheidsstraat te Huissen

De raad van de gemeente Lingewaard,

in vergadering bijeen d.d. 5 maart 2026

Overwegende dat:

- De rotonde aan de kruising **Karstraat - Nijverheidsstraat** in Huissen al geruime tijd onderwerp van gesprek is vanwege structurele verkeersveiligheidsproblemen;
- Uit eerder uitgevoerd onderzoek is gebleken dat deze rotonde niet langer voldoet aan de eisen voor een veilige verkeersafwikkeling en dat vervanging door een kruispunt met verkeerslichten noodzakelijk is ([bijlage](#) bij de [informatienota Pannenhuis en vrachtverkeer Huissen](#), pagina 36);
- Afgelopen week wederom een verkeersongeval heeft plaatsgevonden waarbij **scholieren** betrokken waren, wat de urgentie van ingrijpen onderstreept;
- De betreffende locatie intensief wordt gebruikt door fietsers, waaronder veel jeugdige verkeersdeelnemers, én gemotoriseerd verkeer van en naar het bedrijventerrein;

In aanmerking nemende dat:

- De raad recent via de **Informatienota Heroverweging Papenstraat Bommel** is geïnformeerd dat de geplande werkzaamheden aan de Papenstraat worden uitgevoerd in een 'light'-variant in plaats van een volledige reconstructie;
- Voor de Papenstraat oorspronkelijk een budget van **€ 2,2 miljoen** was gereserveerd;
- Hiervan circa **€ 90.000** is besteed aan voorbereidende werkzaamheden en nog **€ 680.000** benodigd is voor het vernieuwen van de deklaag en de aanpak van fietspaden;
- Daarmee een bedrag van **€ 1.433.000** resteert binnen het gereserveerde budget voor de Papenstraat;
- Dit bedrag is teruggegeven weer is toegevoegd aan het investeringsplan onderwerp 2.02 Maatregelenprogramma GMP-plus;
- Uit de **verkeersstudie bedrijventerrein Pannenhuis** (bijlage bij de Informatienota *Pannenhuis en vrachtverkeer Huissen*, pagina 36) blijkt dat de herinrichting van het kruispunt Karstraat - Nijverheidsstraat kan worden gerealiseerd voor circa **€ 1,4 miljoen** en dat daarnaast middelen nodig zijn voor o.a. aankoop grond en voorbereiding en toezicht, aankoop;

Van belang zijnde kaders en van oordeel zijnde dat:

- Verkeersveiligheid, en in het bijzonder de veiligheid van scholieren en fietsers, een zwaarwegend publiek belang is;
- Het maatschappelijk en politiek onwenselijk is om beschikbare middelen ongebruikt te laten, terwijl op korte termijn een aantoonbaar onveilige verkeerssituatie kan worden opgelost;
- Het logisch en doelmatig is om resterende middelen in te zetten op locaties waar de noodzaak en effectiviteit van maatregelen reeds zijn aangetoond;

Besluit:

1. De benodigde middelen voor de rotonde **Karstraat - Nijverheidsstraat** te Huissen, ter hoogte van € 2 miljoen, te dekken uit onderwerp 2.02 Maatregelenprogramma GMP+ van het investeringsplan.
2. Opdracht te geven aan het college om, op basis van de beschikbare verkeersstudies, zo spoedig mogelijk over te gaan tot de voorbereiding en uitvoering van de vervanging van de rotonde door een verkeerslichtengeregeld kruispunt;
3. Het college te verzoeken om de raad tussentijds te informeren over de planning, uitwerking en uitvoering van deze maatregel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie PvdA
Fractie GroenLinks
Fractie D66
Fractie LBL
Fractie SP
Fractie VVD