

schriftelijke vragen (art. 18 rvo)

datum	:	22 oktober 2019	
steller(s)	:	Lianne Duiven (GroenLinks)	
onderwerp	:	Veilig oversteken Ressensestraat	
ontvangst griffie	:	23-10-2019	(in te vullen door de griffie)

De onderstaande vragen zijn gericht aan het college van burgemeester en wethouders.
Verzocht wordt de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Aanleiding/ toelichting:

Bij het **ontwerp** van het RijnWaalpad (snelfiets-pad) werd door Fietzersbond, de Dorpsraad Ressen en GroenLinks al aangedrongen op een tunneltje in het talud om snel en veilig de Ressensestraat over te steken. Dit gebeurde helaas niet.

Nadat duidelijk was dat de toen gekozen oplossing tot veel gevaarlijke situaties en bijna-ongelukken leidde, werd uitgezien naar een andere oplossing. In december 2018 vroeg GroenLinks bij Provinciale Staten naar de mogelijkheid voor een tunneltje onder de Ressensestraat. De gedeputeerde zegde toe mee te willen betalen daaraan, mits er een goed plan zou liggen. Zo kan het snelfiets-pad snel blijven en is er een veilige oversteekplaats voor fietsers.

Inmiddels is er een tijdelijke oplossing voor de Ressensestraat in afwachting tot een definitieve. De mogelijkheid van een tunneltje wordt onderzocht, zo overtuigde de wethouder ons keer op keer.

Vragen

1. Klopt het dat er naast het tunneltje ook nog andere varianten zijn/worden onderzocht?
2. Hoe zijn deze varianten tot stand gekomen?
3. Zijn of worden bewoners, Fietzersbond en Dorpsraad Ressen betrokken bij de mogelijke verschillende varianten, tracés, kosten en proces?
4. Wanneer hoort de Raad over deze varianten, zowel over het proces als over de kosten?
5. Wat heeft de huidige, tijdelijke, oplossing van de oversteek gekost?

Lianne Duiven , GroenLinks

beantwoording college

beantwoording vóór	:	23 november 2019	(in te vullen door de griffie)
behandelend ambtenaar	:	Jan-Willem Strijbosch	
zaaknummer	:	123175	
onderwerp	:	Veilig oversteken Ressensestraat	
datum beantwoording	:	10 december 2019	
bijlagen	:		
verzenddatum	:		(in te vullen door de griffie)

Naar aanleiding van bovenstaande vragen treft u onderstaand het antwoord van het college aan.

Algemene inleiding/toelichting:

Naar aanleiding van de motie van 13 december 2018 is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar een veilige oversteek van het RijnWaalpad met de Ressensestraat.

De aanpak van de oversteeksituatie van het RijnWaalpad met de Ressensestraat is onderdeel van de Samenwerkings- en Realisatie Overeenkomst (SOK-ROK) Dorpensingel Lingewaard-Nijmegen. In nauw overleg met medewerkers van de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland is het aantal varianten dat is onderzocht uitgebreid. In het eerste kwartaal van 2020 neemt de stuurgroep van het project Dorpensingel kennis van de haalbaarheidsstudie en volgt een besluit over de varianten die nader worden uitgewerkt. Na dit besluit worden de omgeving (bewoners, dorpsraden) en de beide colleges en gemeenteraden van de gemeente Nijmegen en Lingewaard hierover geïnformeerd.

Antwoorden:

1. *Klopt het dat er naast het tunneltje ook nog andere varianten zijn/worden onderzocht?*
Ja, er zijn verschillende varianten (met en zonder fietstunnel) onderzocht.

2. *Hoe zijn deze varianten tot stand gekomen?*

Nadat de motie in december 2018 is ingediend is een haalbaarheidsstudie gestart naar het voorgestelde tracé: een alternatieve route langs de A325 en een oversteek met de Ressensestraat al dan niet met een fietstunnel. Uit de eerste resultaten van deze haalbaarheidsstudie is gebleken dat deze variant ruim boven het beschikbare bedrag is geraamd (€ 4,4 miljoen). In samenspraak met de provincie Gelderland en de gemeente Nijmegen zijn we op zoek gegaan naar andere varianten om daarmee een complete afweging te kunnen maken voor een goede lange termijn oplossing.

Alle varianten zijn op basis van de uitgangspunten van de snelfietsroutes ontworpen. Dat betekent dat de fietsers op de snelfietsroute in alle varianten voorrang hebben ten opzichte van het kruisend verkeer. Breedte, bochtstralen, hoogteverschillen etc. zijn hierbij conform de eisen van snelfietsroutes vormgegeven. De verschillen tussen de varianten hebben voornamelijk te maken met de locatie van de oversteek van de Ressensestraat en met de kruisingsvorm (tunnel, rotonde, verkeerslichten of gelijkvloers). Alle varianten zijn in samenspraak met de provincie Gelderland, de

gemeente Nijmegen en de gemeente Lingewaard beoordeeld op verkeerskundige, financiële en procedurele aspecten.

3. *Zijn of worden bewoners, Fietsersbond en Dorpsraad Ressen betrokken bij de mogelijke verschillende varianten, tracés, kosten en proces?*

Zowel Vereniging Dorpsbelang Ressen, Wijkplatform Bommel West en de Fietsersbond zijn betrokken bij het tot stand komen van de verschillende varianten. Daarbij wordt opgemerkt dat wijkplatform Bommel West en Vereniging Dorpsbelang Ressen voornamelijk betrokken zijn bij de variant die parallel loopt langs de A325 en de tijdelijke maatregelen. Na behandeling van de haalbaarheidsstudie in de stuurgroep Dorpensingel in het eerste kwartaal van 2020 informeren we (individuele) bewoners, de Vereniging Dorpsbelang Ressen en het Wijkplatform Bommel West.

4. *Wanneer hoort de Raad over deze varianten, zowel over het proces als over de kosten?*

Nadat afstemming binnen de stuurgroep Dorpensingel in het eerste kwartaal van 2020 heeft plaatsgevonden, worden de gemeenteraden van Nijmegen en Lingewaard hierover geïnformeerd.

5. *Wat heeft de huidige, tijdelijke, oplossing van de oversteek gekost?*

De tijdelijke maatregelen kostten € 73.000,-.

burgemeester en wethouders van Lingewaard,
de secretaris, de burgemeester,

drs. J. Wijnia

J. Meijers

De tijdsbesteding in financiële zin verbonden aan de behandeling en beantwoording van bovenstaande art. 18 rvo-vragen door de behandelend ambtenaar bedroeg: 3 uur x € 95,- (uurtarief) = € 285,-.

De stuurgroep Dorpensingel ontvangt een kopie van deze beantwoording.