

Aan: Burgemeester en Wethouders van Lingewaard
Kinkelburglaan 6
6681 BL Bommel

Huissen 15-03-2016

Betreft: Situatie Rietkamp 6a te Huissen.

Geachte dames/heren

Naar aanleiding van de antwoorden op de schriftelijke vragen van Groen Links betreffende de Clivia/Rietkamp op 23 februari 2016 willen wij U Wethouder van de gemeente Lingewaard, als buurt en aanwonende graag informeren over de ontstane situatie/problematiek op de Rietkamp 6a te Huissen.

Het betreft hier het tuinbouw bedrijf van de vorige eigenaar de Hr.H.Gerichhausen.

Dit bedrijf heeft in de jaren 90/2000 diverse malen uitgebreid en is toen tot de huidige omvang gegroeid.

Door deze groei en de toename van verkeer en transport kwam de aan en afvoer via de van oorsprong B-weg Rietkamp in de knel,hier over is met de Hr. Gerichhausen toen der tijd diverse malen gesproken om tot een oplossing te komen.

Door het verkeersstructuurplan Huissen-Angeren 2012,de ontwikkeling van Bergerder en de aanleg van de Cliviaweg, zou voor de aanliggende en toekomstige bedrijven hieraan een ontsluiting komen, zodat het transport en werkverkeer niet meer via de Rietkamp en de kern van Huissen loopt, en het woonhuis op 6a zijn ontsluiting via de Rietkamp blijft behouden.

Hier waren wij allen zeer content mee.

Ook heeft de Hr.Gerichhausen een vergunning voor ontsluiting op de Cliviaweg aangevraagd en gekregen, helaas is de inrit/uitrit door financiële problemen nooit gerealiseerd, wel is er met de bouw van het ketelhuis aan de zuidzijde rekening gehouden met deze ontsluiting.

Bij de verkoop aan het tuinbouwbedrijf Royal Berry is er in de verkoop prospectus en door makelaar Marcel Joosten over de ontsluiting via de Clivia gesproken.

Royal Berry BV. Bestaat uit 3 vestigingen waar van 2 in Huissen, één aan de Salvia 5 met bedrijfsleider J.van Genderen en één aan de Rietkamp 6a met bedrijfsleider E.Gerichhausen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor realisatie logiesverblijf aan de Rietkamp 6a in juni 2013 is er door de buurt en aanwonende ook gereageerd door middel van het schrijven aan Burgemeester en Wethouders van 7 juli 2013.

Tevens is er op een informatie avond op 2 november 2013 met de Hr.Thijs van Giessen ,Jan van Genderen en Erik Gerichhausen gesproken over de ontsluiting via de Cliviaweg.

Ons is toegezegd dat het grondtransport en ander werkverkeer via de Cliviaweg zou plaatsvinden,maar door het opstarten van een nieuw bedrijf en de daarbij komende kosten er nog geen volledige in/uitrit gerealiseerd kon worden.

Royal Berry werkt hoofd zakelijk met buitenlandse arbeidskrachten,daarom is er toen ook gesproken over de huisvesting en verblijf buiten de werkzame uren,zie brief 7 juli 2013 aan Burgemeester en Wethouders.

Door deze toezeggingen/gesprekken hebben wij als buurt/aanwonende geen verdere stappen ondernomen en Royal Berry een goede start gewenst.

Helaas is er van deze toezeggingen niks terechtgekomen en loopt al het verkeer nog via de Rietkamp.

De afgelopen 2 jaar is gebleken dat met 2 oogsten per jaar de buurt stelselmatig ernstige hinder ondervindt van de toegenomen verkeersdruk.

Twee gemiddelde auto's kunnen elkaar niet passeren zonder dat één van beiden parkeert op een in of uitrit, bij een tegemoetkomende vrachtwagen moet één van beiden achterwaarts terugrijden om een parkeerplaats te zoeken.

Bermen-In/Uitritten-Hekwerken-Omheiningen worden stuk gereden en wegkanten brokkelen en scheuren af.

Ondanks de geplaatste borden in diverse talen is de in/uitrit van Rietkamp 6a moeilijk te vinden voor seizoenswerkers en vrachtverkeer, waardoor de weg regelmatig wordt geblokkeerd voor het doorgaande en aanwonende verkeer.

Ook zitten vrachtwagens regelmatig vast in de berm bij het in en uitdraaien van de in/uitrit, waardoor er in de avonds veel overlast wordt ondervonden van schreeuwende en roepende vrachtwagenchauffeurs, bermen worden verhard met puin om een betere in/uitrit mogelijk te maken, hierdoor lijkt ons art.2.11 APV dan ook van toepassing.

De Rietkamp-Hazekamp-Hoeve is een 30km zone, wat inhoudt dat er verkeersremmende maatregelen zijn getroffen zoals wegversmallingen-verkeersdrempels-asverspringingen-onoverzichtelijke zijwegen, dit alles om de veiligheid te verhogen en het gebruik als door gaande weg voor automobilisten en vrachtvervoer te beperken.

Tevens wordt de Rietkamp-Hazekamp-Hoeve door hun enigszins nog landelijke karakter veel gebruikt door wandelaars-fietsers en joggers naar de Sportvelden bij de Hazekamp en als verbinding route via de bruggetjes in Loovelden-stekkenbos naar Park Lingezegen.

Ook is de werkgroep Plant een Boom in dit gebied actief om het oorspronkelijk landelijk karakter weer te herstellen.

Graag nodigen we U dan ook uit om de situatie te komen bekijken, en U te bedenken dat hier een vrachtwagen van 18mtr lang een 90 graden bocht moet maken en achterwaarts de inrit in moet rijden, Anders kan deze niet gelost worden.

In 2015 is er door Royal Berry bij de Salvia 5 op Bergerder grond aangekocht voor het telen van aardbeien op de koude grond.

De oogst van de koude grond valt tussen de 2 oogsten van het bedrijf aan de Rietkamp, zodoende zal men voor de oogst aan de Salvia zeer waarschijnlijk ook gebruik maken van de arbeiders en de extra koel capaciteit van de Rietkamp, wat nog meer auto en vrachtverkeer voor de Rietkamp betekent.

In december 2015 is er door Royal Berry nogmaals een omgevingsvergunning voor de huisvesting van tijdelijke seizoensarbeiders aangevraagd voor de Rietkamp 6a.

Hierop hebben wij als buurt/aanwonende wederom gereageerd door middel van het schrijven van 6 januari 2016 aan Burgemeester en Wethouders.

Ook hebben we een gesprek met de Hr. J van Genderen gehad.

In dit gesprek kwam naar voren dat men ook niet blij is met de huidige situatie op de Rietkamp, en dat men geschrokken is van de klachten uit de buurt.

Tevens krijgt men regelmatig klachten van chauffeurs over de bereikbaarheid en inrit van het bedrijf.

De Hr. van Genderen zag ook in dat het in de toekomst kijkende, beter is om zich te richten op de ontsluiting via de Cliviaweg en wil daar met de gemeente mee in overleg, om een betere bereikbaarheid via Bergerder richting de andere Vestiging Salvia 5 en de A15 te krijgen.

Door de huidige economische situatie, de problematiek op Bergerder en de malaise in de tuinbouw lijkt het ons dan ook raadzaam om naar de situatie van Nu, en de reële toekomst te kijken.

Deze ontsluiting is voor de Gemeente Lingenwaard dan ook de simpelste oplossing en hoeft geen onnodige kosten met zich mee te brengen.

Graag horen we van U wanneer U een bezoek aan de Rietkamp/Clivia komt brengen, zodat we U zo nodig nadere uitleg over de situatie kunnen geven.

Met het bovengenoemde hebben wij U geprobeerd enig inzicht te geven over de situatie aan de Rietkamp, en wij hopen dan ook dat dit U kan helpen in U besluitvorming.

Hoogachtend, bewoners Rietkamp-Hazekamp

Postadres: Rietkamp 6

8851 JJ Huissen

tel. 026-3251069

mail g.kamps@planet.nl